



SIM - Doppelplanschleifmaschine



Baujahr 1964





SIM - Doppelplanschleifmaschine



Die Maschine wurde mechanisch und elektrisch komplett überholt und die einzelnen Achsen wurden auf NC – Technik umgebaut.

Als Achsantriebe haben wir Motoren und Antriebe aus dem Hause Siemens eingesetzt.

Über die Steuerung können die Schleifscheiben Abrichtzyklen und die Transportscheiben Geschwindigkeiten vorgegeben werden.



SIM - Doppelplanschleifmaschine

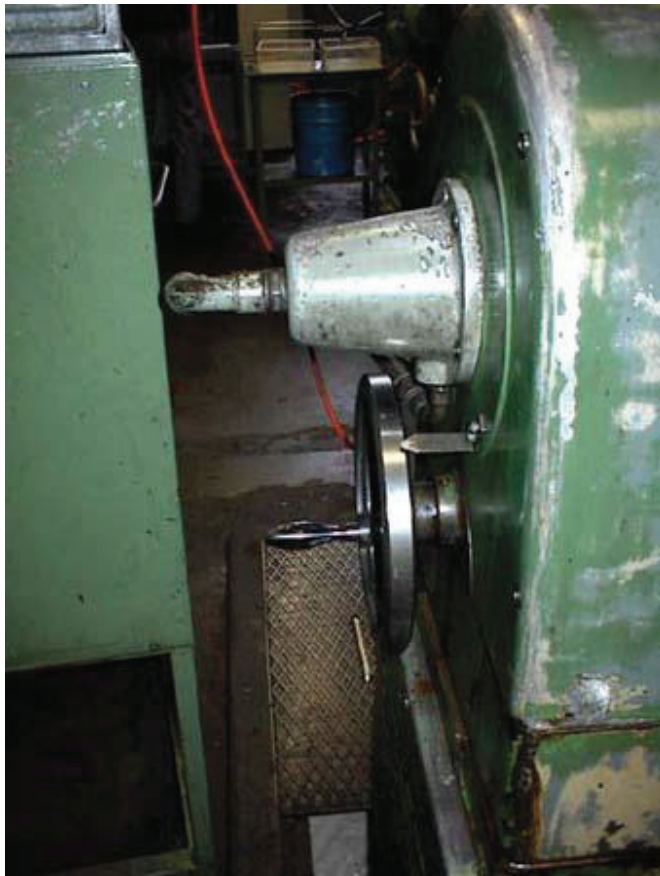


Der Schwenkarm des Schleifscheibenabrichters wurde automatisiert. Der Zeitpunkt des Abrichtens kann in der Steuerung vorgegeben werden. Nach dem Abrichten werden die Zustellachsen automatisch kompensiert.

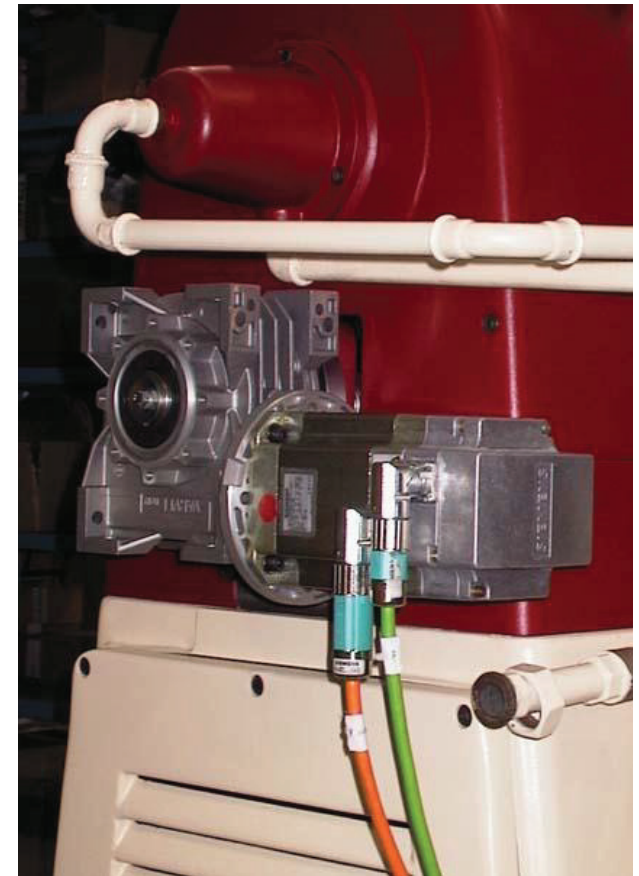




SIM - Doppelplanschleifmaschine

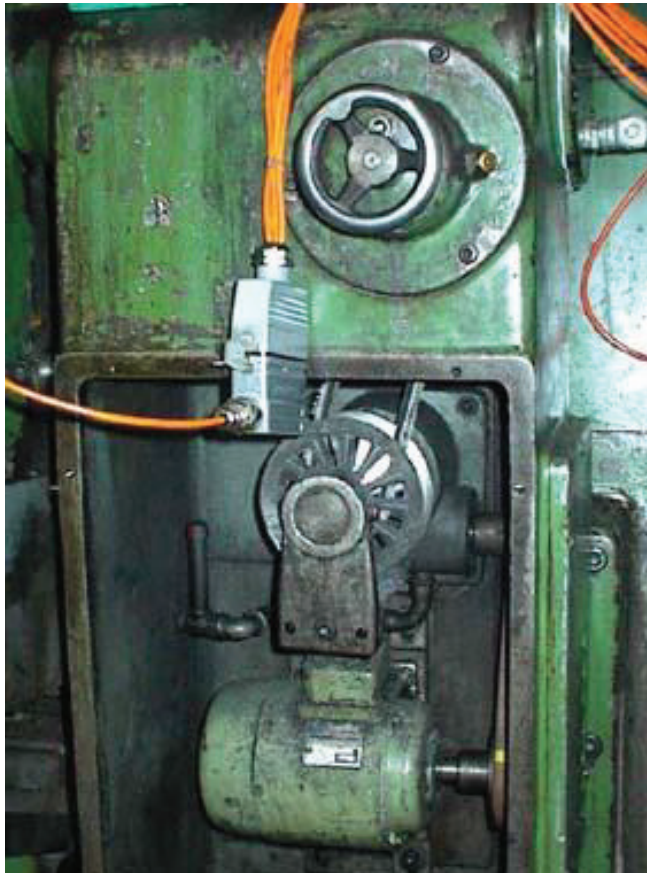


Die Achszustellung erfolgt über vorgespannten Kugelspindeltrieb und geregelten Achsmotoren. Die Zustellachsen sind mit linearen Messsystemen ausgestattet.





SIM - Doppelplanschleifmaschine



Der Transportscheibenantrieb wurde umgebaut auf einen geregelten Antrieb.

Der alte Riemenantrieb entfällt. Die Geschwindigkeit des Antriebs kann über die Steuerung vorgegeben werden.





SIM - Doppelplanschleifmaschine



Generalüberholte SIM Doppelplanschleifmaschine mit neuzeitlicher Siemens Steuerung und automatischem Teilelader.



Adressen



Kontaktbüro Deutschland

Retrofit – Verbund
Werkstrasse 5
D-07426 Königsee

Telefon: +49 (0) 367 38 646 0
PC-FAX: +41 (0) 62 844 02 65

Ansprechpartner: Andreas Zumbach
Mobile: +49 (0) 162 218 15 98
Mail: info@retrofit-verbund.de
WEB: www.retrofit-verbund.de

Kontaktbüro Schweiz

Retrofit – Verbund
Gösgerstrasse 79
CH-5015 Erlinsbach

Telefon: +41 (0) 62 844 02 55
PC-FAX: +41 (0) 62 844 02 65

Ansprechpartner: Andreas Zumbach
Mobile: +41 (0) 79 354 60 42
Mail: info@retrofit-verbund.de
WEB: www.retrofit-verbund.de